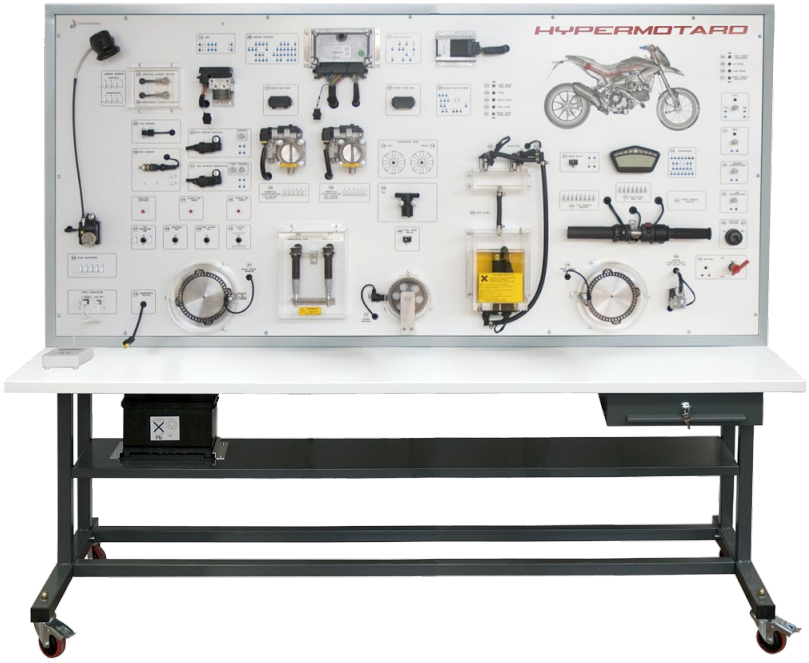
BANC SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE POUR MOTOCYCLES

Mod. MOTHYM/EV



Ce banc offre un programme expérimental complet sur un des systèmes le plus avancé de contrôle électronique pour motocycles.
Le système est composé par des unités de commande connectés sur un réseau multiplexé conformément au réseau de contrôle standard (CAN - Control Area Network), de façon à réduire le câblage et augmenter la fiabilité.

Tous les composants des circuits et dispositifs sont montés sur un ample panneau vertical en aluminium sérigraphié comprenant:

- Schéma d'installation permettant une facile identification des composants et des connexions.
- Bornes de test (Ø de 2 mm) en correspondance à toutes les connexions des organes électriques, permettant une supervision complète du système.

Simulateur de pannes à microprocesseur, conçu spécifiquement pour permettre au Professeur d'introduire dans le système du banc des différents types d'anomalies et évaluer successivement les procédures de recherche effectuée par l'étudiant avec les instruments opportuns. Pour rétablir un fonctionnement correct du système, l'étudiant doit introduire le code du composant en panne en utilisant le simulateur.

PROGRAMME DE FORMATION:

- Analyse de la transmission de données CAN entre:
  - Centrale d'injection allumage
  - Centrale ABS
  - Tableau de bord
- Régulation du temps d'injection
- Circuit carburant
- Contrôle du freinage (ABS)
- Contrôle de la vanne d'échappement
- Vanne papillon motorisée
- Capteur régime moteur
- Coupure du carburant
- Contrôle de l'éclairage
- Test de la ligne physique du réseau CAN
- Activation des ventilateurs de refroidissement
- Insertion de pannes

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

L'équipement comprend les circuits et composants suivants:

Circuit d'alimentation du carburant
- Réservoir en Plexiglas transparent
- Électropompe et relais de commande correspondants
- 2 Injecteurs avec collecteur transparent
- Double sonde lambda

Circuit d'alimentation de l'air
- Capteur de pression de l'air aspiré avec simulateur
- Capteur de température du moteur avec simulateur
- Potentiomètre pédale de l'accélérateur

Circuit d'allumage
- 2 bougies d'allumage
- Bobine d'allumage statique
- Protection contre les hautes tensions

Dispositif électrique - électronique
- Clé de contact avec immobilisateur
- Boitier électronique pour la gestion du système
- Platine de servitude pour la gestion du réseau CAN et de la ligne de diagnostic avec le connecteur OBD
- Cadre instrumental ajourné via le réseau multiplexé CAN

Dispositif moteur
- Volant arbre moteur avec capteur magnétique
- Moteur électrique avec commande électronique pour simuler la rotation du moteur
- Potentiomètre pour le réglage de la vitesse
- Cadre instrumental complet, connecté via le réseau CAN

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES:

Le banc monté sur roues comprend:
- Plan de travail doté d'un tiroir avec verrouillage à clé
- Batterie 12 V
- Chargeur de batterie

Alimentation:	230 Vca 50 Hz monophasée (Autre tension et fréquence sur demande)
Dimension:	2000 x 600 x 1700 mm
Poids:	130 kg

OPTION:

Diagnostic: mod. DIAG/EV avec logiciel.
Cette interface permet d'effectuer via PC (porte USB) le monitorage et le diagnostic des paramètres des différentes unités de commande.

Le logiciel permet:
- la lecture et la visualisation des paramètres des différentes unités de commande ;
- la lecture et la suppression des erreurs.

INCLUS

TEXTES THÉORIQUES ET EXPÉRIMENTAUX
MANUEL DE L'ÉTUDIANT
MANUEL DU PROFESSEUR
MANUEL DE SERVICE

ELETTRONICA VENETA S.P.A. - 31045 Motta di Livenza (TV) Italy - Via Postumia, 16 - Tel. +39 0422 765 802 - Fax +39 0422 861 901 - E-mail: export@elettronicaveneta.com